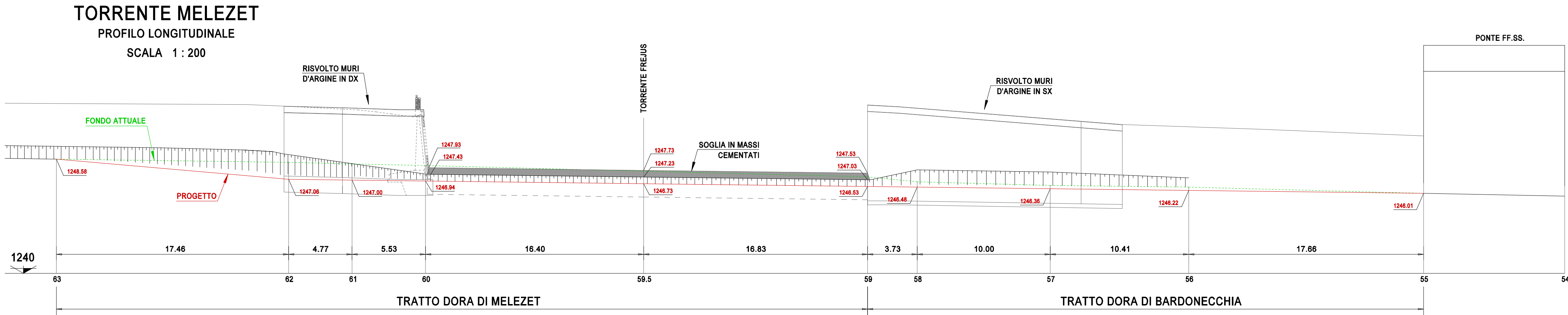
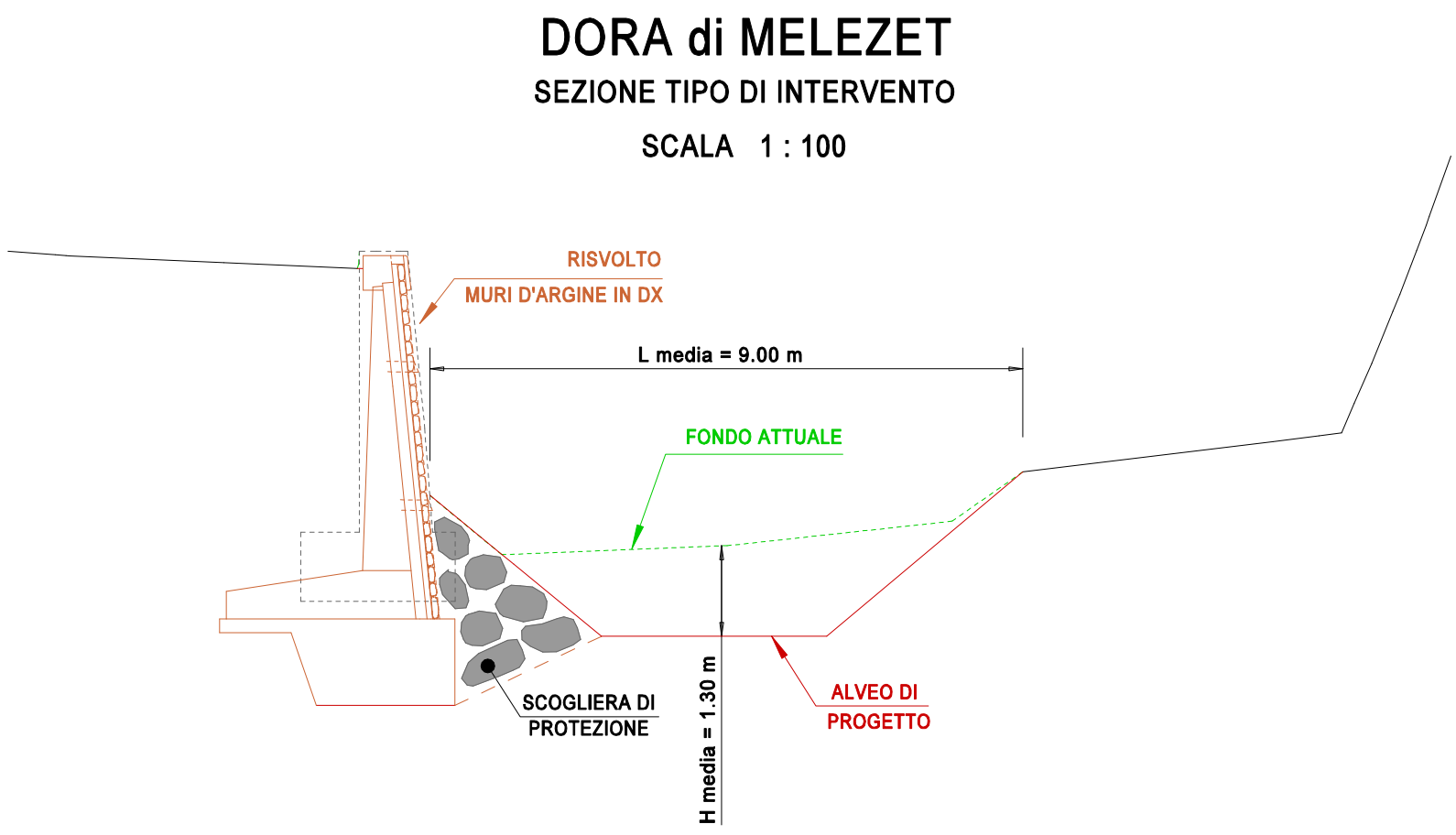


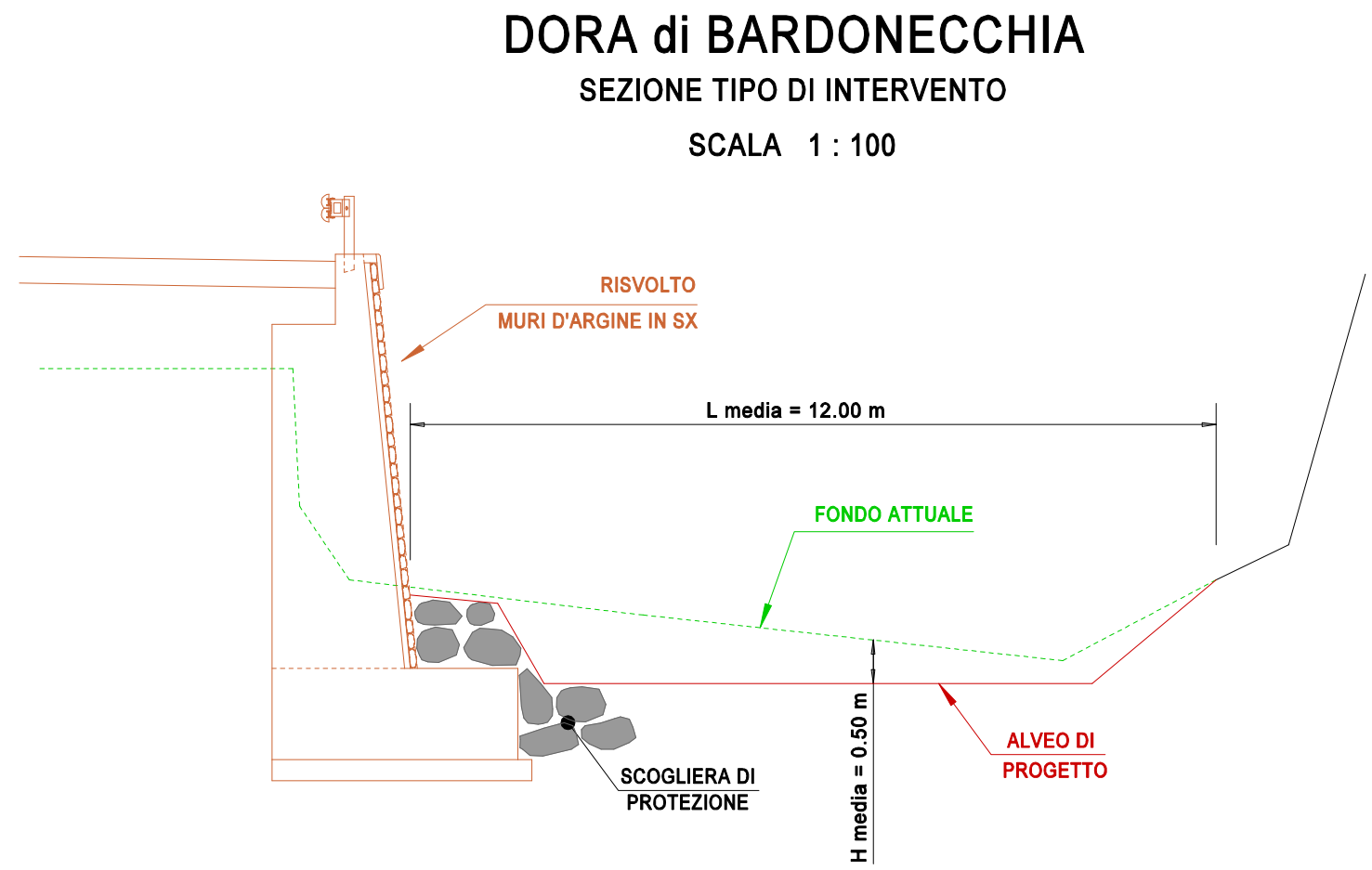
PLANIMETRIA  
SCALA 1:200



TORRENTE MELEZET  
PROFILO LONGITUDINALE  
SCALA 1:200

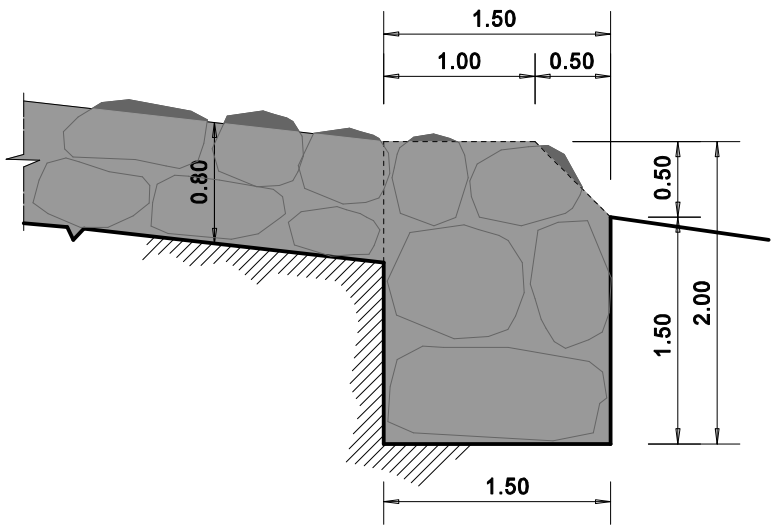


DORA di MELEZET  
SEZIONE TIPO DI INTERVENTO  
SCALA 1:100



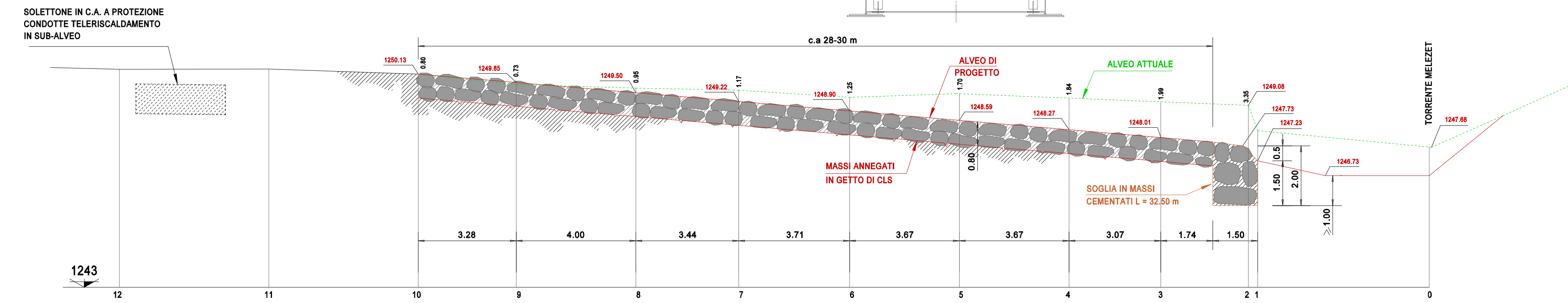
DORA di BARDONECCHIA  
SEZIONE TIPO DI INTERVENTO  
SCALA 1:100

PARTICOLARE SOGLIA IN MASSI  
SCALA 1:50



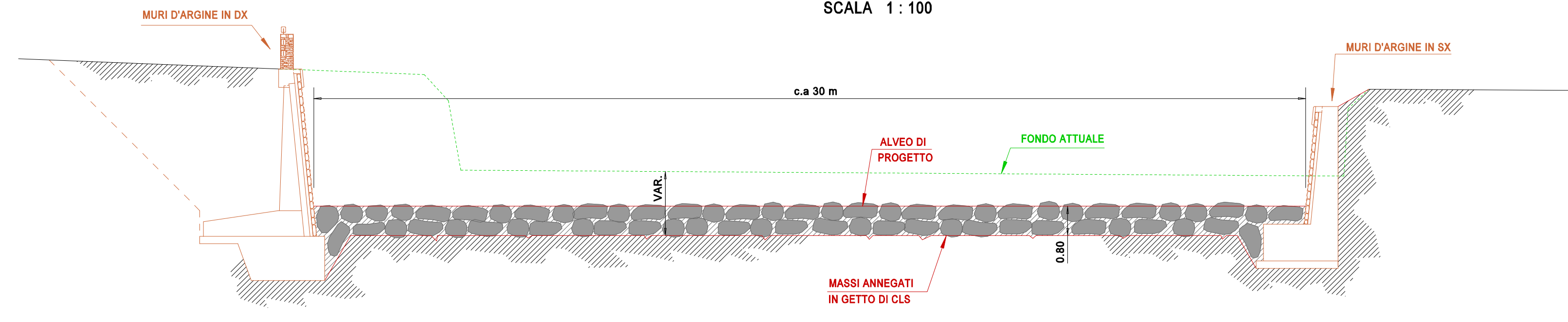
I MASSI UTILIZZATI PER LE SISTEMAZIONI D'ALVEO DOVRANNO ESSERE POSIZIONATI IN MODO DA OFFRIRE RECIPROCAMENTE GARANZIE DI STABILITÀ. DOVRANNO PROVENIRE DA CAVA, ESSERE A SPACCO, CON STRUTTURA COMPATTA, NON GELIVA NÉ LAMELLARE E AVERE VOLUME > 0,30 MC E PESO > 8,0 KN.

TORRENTE FREJUS  
PROFILO LONGITUDINALE  
SCALA 1:100



TORRENTE FREJUS  
1:100

TORRENTE FREJUS  
SEZIONE TIPO DI INTERVENTO  
SCALA 1:100



DIPARTIMENTO TERRITORIO, EDILIZIA E VIABILITA'  
DIREZIONE COORDINAMENTO E VIABILITA' - VIABILITA' 1  
UFFICIO OPERE D'ARTE E CATASTO PONTI

S.P. N. 216 DEL MELEZET.  
INTERVENTO DI SISTEMAZIONE IDRAULICA CONFLUENZA  
TORRENTI FREJUS-MELEZET-ROCHEMOLLES CON  
DEMOLIZIONE E COSTRUZIONE DEL NUOVO PONTE IN  
COMUNE DI BARDONECCHIA

(Prog. n. 668/2021 CUP J37H21005730001)

(D.M. MIMS n. 225 del 07.05.2021)

### PROGETTO DEFINITIVO

REV.	DESCRIZIONE-CONTENUTO	DATA	REDATTO	VERIFICATO
00	prima emissione	2023	ISEAB	M.T.
REFERENTI INTERNI				
Ing. Giovanni Candiano (Coordiatore)				
Ing. Giovanni Luca Zagardo				
PROGETTISTA INCARICATO				
ING. GIOVANNI CANDIANO				
SERVIZIO INTEGRATO DI INGEGNERIA				
C.A. TORINO 001 - 10128 TORINO				
Certificazione S.O. 800 9001				
Ing. Alessandro Rodino				
COORDINATORE DELLA SICUREZZA				
IN FASE DI PROGETTAZIONE				
IL R.U.P. è DIRIGENTE DELLA DIREZIONE				
COORDINAMENTO VIABILITA' - VIABILITA' 1:				
Ing. Matteo Tizzani				
OGGETTO:				TAVOLA N°:
IDROLOGIA - IDRAULICA				PD-IDR-02
SISTEMAZIONI D'ALVEO IN PROGETTO				